



כ"ו תשרי תשפ"ה

28 אוקטובר 2024

ועדת תנועה/26/9/24/ 0002

פרוטוקול וצד תנועה מיום 26/9/24

נאכחיס:

הדיון התקיים ביום.

פקד רוזה אליאס- ס. מהנדס תנועה משטרת ישראל, מחוז צפון, מ"י
אפיק ונה – מהנדס המועצה וראש רשות תמרור מקומית
תמיר אמסלם – ס. מהנדס המועצה
בן דרעי – מנהל מחלקת תשתיות
גדעון חיל – יועץ תנועה
עופר רייטר – מנהל מטה בטיחות בדרכים במועצה

להלן סיכום הנושאים שנדונו:

1. אחוזת כרך – תיקוף הסדרי תנועה בסמוך לביה"ס

מצ'א'ס: בקי קאס

- 1.1 נדרש להעביר את עמדות ההעלאה והורדה לצד הדרך בסמוך לביה"ס.
- 1.2 נדרש לתקן את הנוסח בתמרור 439 – במקום משעה: עד שעה:, להחליף למ: עד:.
- 1.3 נדרש להתאים את כמות החניות העלאה והורדה בהתאם להנחיות במרחב בתי ספר.
- 1.4 נדרש לבטל סימון תמרור הגבלת מהירות ל30 קמ"ש.
- 1.5 הנחיות המשטרה לטובת הפעלת משמרות זה"ב יועברו לתמיר אמסלם ע"י רוזה אליאס.
- 1.6 לאחר השלמת התיקונים ואישור הועדה – התוכנית תועבר לאישור משרד התחבורה.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.il

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: בקי קאס

2. מרחביה קיבוץ – תכנון כסי האטה בהרחבה

נאכחיס: בקי קאס

- 2.1 נדרש לבטל את מעבר החצייה המוצע ולהשאיר את מיתון התנועה בסמוך לאזור המעבר.
- 2.2 נדרש להוסיף סימון "אדום לבן" 818 בקטע שבו הוצע מעבר החצייה.
- 2.3 נדרש לסמן גם תמרורים וסימונים קיימים.
- 2.4 נדרש להציג פרט של פס ההאטה.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.il

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: בקי קאס





3. כפר ברק - עדכון תכנון לשכונת ההרחבה האחרית נוכחים: יעל רוזנפלד, דור כרמי

- 3.1 נדרש להבליט ע"ג התוכנית את התמרור המסמן רחוב משולב.
- 3.2 נדרש להציג עמודי תאורה קיימים/מתוכננים.
- 3.3 ניתן לבטל את סימון המעטפה בסמוך לתחנת ההיסעים ולתמרר את התחנה בהתאם להנחיות.
- 3.4 נדרש לתקן את הסימונים באזור מעגל התנועה והתחנה (סימונים 816 ו-818).
- 3.5 נדרש להוסיף את מיקום הסככה.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: יעל רוזנפלד

4. עמית - עזר כניסה נוכחים: פנימי

סיכום: נדרש לסמן ע"ג התוכנית המאושרת והחתומה את התמרור לביטול.
לטיפול: תמיר אמסלם

5. אני'ס - הרחבה 22 יח"ד נוכחים: חנן מאשרד, נביהא

- 5.1 נדרש להציג תמרורים מאושרים במרחב התוכנית
- 5.2 נדרש להציג תרשים סביבה מלא
- 5.3 נדרש לקבל אישור של קצין הבטיחות של המועצה, משה פולק, למיקום תחנת ההסעה.
- 5.4 נדרש להציג את תכנון התחנה בהגדלה.

סיכום: התוכנית לא הוצגה במלואה ולכן נדרש להעלותה בשנית לוועדת התנועה וזאת לאחר תיאום עם גדעון חיל.
לטיפול: נביהא גיראיסי

6. ארחיה - כביש 10 נוכחים: רמי מרקו, יעל בנאי

- 6.1 הועדה דנה בתוכנית במיוחד על מנת לסכם את מיקום התוואי והגיאומטריה בטרם הכנת תוכנית תמרור והעברתה לאישור הועדה.
- 6.2 נדרש להציג תצ"א ותב"ע תקפה בחלונות ע"ג התוכנית.
- 6.3 נדרש להציג את הסדרי התנועה בחיבורים למצב קיים.
- 6.4 נדרש להציג הפרדה בין הקיים למתוכנן ע"ג התוכנית.
- 6.5 נדרש לבחון פתרונות ליצירת רוחב מזערי במקטע הצר, העומד בהנחיות לרוחב מאולץ.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il.

לטיפול: רמי מרקו





7. ש"א 2000 – תכנון מעל תנועה

נוכחים: מיכאל ש"א, ש"א אורן

- 7.1 נדרש להציג את זכות הדרך ע"ג התוכנית.
 - 7.2 נדרש להוסיף תרשים סביבה ותב"ע תקפה בחלונות ע"ג התוכנית.
 - 7.3 נדרש להציג ניתוב קיים בהתחברות לתוכנית.
 - 7.4 נדרש להציג באופן ממוחשב עקבות תמרון רכב תכנון במעגל התנועה
 - 7.5 לבקשת מנכ"ל החברה הכלכלית, נדרש לשמור על אפשרות להגביה את העטרה הפנימית באופן מקסי' ובהתאם להנחיות.
 - 7.6 השילוט בתחום הכיכר יהיה בהתאם להנחיות.
- סיכום:** לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: מיכאל ש"א

8. בפאריה – סגירת דרך ה"א לשכונת הבנים

נוכחים: רפי משה, מיילי ליוביץ

- 8.1 נדרש להכין תוכנית הסדרי תנועה זמניים ולהציגה בועדה.
- סיכום:** לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il

לטיפול: רפי משה

9. אנדר – כביש "א לשכונת צהר

נוכחים: אדי ש"א, סיגלית דלוייה

- 9.1 נדרש להציג את התמרורים ע"ג התוכנית בגוון התמרור המתאים.
 - 9.2 נדרש להוסיף תמרור לפסי האטה אחרי הצומת כניסה לשכונת הצבר.
 - 9.3 נדרש לבחון את השיפוע במיקום פס ההאטה המוצע בקצה הצפוני בתוכנית. במידה והשיפוע הינו פחות מ-9% הועדה ממליצה להשאיר את פס ההאטה לאור הקירבה לצומת.
- סיכום:** לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: סיגלית דלוייה

בכבוד רב,

אינג' אפיק ונה
מהנדס מוא"ז עמק יזרעאל
וראש רשות תמרור מקומית

העתק:
למשתתפים

