



כ"ה חשוון תשפ"ה

26 נובמבר 2024

ועדת תנועה/12/11/24 / 0001

פרוטוקול ועדת תנועה מיום 12/11/24

נוכחים:

הדיון התקיים בלוח.

פקד רוזה אליאס- ס. מהנדס תנועה משטרת ישראל, מחוז צפון, מ"י
אפיק ונה – מהנדס המועצה וראש רשות תמרור מקומית
תמיר אמסלם – ס. מהנדס המועצה
גדעון חיל – יועץ תנועה
עופר רייטר – מנהל מטה בטיחות בדרכים במועצה

להלן סיכום הנושאים שנדונו:

1. גבעת אלף – מרכז היסעים לביה"ס

נוכחת: בקי קאס

- 1.1 נדרש לבדוק משולשי ראות במעבר חצייה בזמן המתנה של אוטובוס בחניות ההמתנה.
- 1.2 נדרש להשלים מספרי תמרור במעגל התנועה.
- 1.3 נדרש להוסיף מידות של רוחב הכביש ליד חניית האוטובוסים ולהתאימו להנחיות.
- 1.4 נדרש להוסיף תמרור 306 בכל מעברי החצייה.
- 1.5 לאחר השלמת ההערות - הועדה מאשרת לשלוח את התוכנית להתייחסות מפע"ת חיפה והצפון וקבלת אישור רשות התמרור המרכזית.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -
chielg@netvision.net.il

לטיפול: בקי קאס.

2. מנשיה גבעה – הוספת פסי האטה

נוכחת: בקי קאס

סיכום: התוכנית נדונה בוועדה ולא היו הערות נוספות.
יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: בקי קאס.

3. אג'ר – תוכנית תנועה להרחבה 22 יח"ד

נוכחת: נביהא ד'ראייסי

- 3.1 מיקום תחנת היסעים – נדרש לקבל את אישור קצין הבטיחות של המועצה, משה פולק.
- 3.2 מעגל תנועה – 1. נדרש להוסיף עקבות רכב תכנון.
2. נדרש להציג תכנון מלא לכביש ההיקפי עד לגבול התכנון.





- 3.3 נדרש להוסיף תמרורי 306 בכל מעברי החצייה.
3.4 נדרש להוסיף מידות בתחנת ההיסעים.
3.5 נדרש לשנות תמרור 433 לתמרור 432 ולשנות את הנוסח בתמרור 439 – "לאוטובוסים בלבד".
3.6 נדרש להוסיף את תכנון בשני הצמתים שלא תוכננו, מבחינת מעברי חצייה ותימור.
3.7 נדרש להוסיף מעברי חצייה במיקום תחנת ההיסעים.
3.8 צומת כניסה מהיישוב להרחבה – נדרש לוודא באמצעות עקבות רכב תכנון שאוטובוס יכול לבצע את הכניסה והיציאה מהשכונה.
3.9 חניית נכים – נדרש למקם את תמרור חניית הנכים 437 בתחילת החנייה ולא בסופה.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -
chielg@netvision.net.il
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: נביהא גיראייסי.

4. עדה יעקב – עדכון תכנון לצומת תחנת הדלק מצ'י: פנימי (פאדיה לא יכלה לעלות)

- 4.1 נדרש להסדיר תמרורים והיררכיה בצומת תחנת הדלק ובצומת הדרכים 1/3.
4.2 נדרש להסדיר את התנועה החד סטרית בתוך תחנת הדלק.
4.3 נדרש לבטל את פס העצירה בפנייה שמאלה מכביש 1 לכביש ההיקפי.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -
chielg@netvision.net.il
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: פאדיה קראקרה.

5. בית שערית – הוספת תמרור כרחוב העמק נאכחית: יעל אמסרדו על רנוי שניידר

- 5.1 הוספת התמרור מאושרת.

סיכום: נדרש להוסיף את התמרור ע"ג התוכנית החתומה בארכיון המועצה.

לטיפול: תמיר אמסלם.

6. אלרע – חנויות נכיס נאכחית: אבי לרנר, יעל יופיטר

- 6.1 נדרש להוסיף מידות התואמות לתקן שהועבר לנציגי הקיבוץ.
6.2 נדרש להוסיף את סימון זיהוי התמרורים.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -
chielg@netvision.net.il
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: אבי לרנר.





7. בלפוריה – נחלות מלחיות

נאכחיס: עמירם כהנר, רא' מרקו, יעקב איילנברג.

גבול התוכנית לא יחדור לגבול תחום אחריות חברת נתיבי ישראל.

7.1 נדרש להציג מיקום עמודי תאורה בחתך ובתוכנית.

7.2 תחנות היסעים: 1. נדרש לבטל סימון 511 ולהוסיף 432

2. נדרש להוסיף בתחנות מידות וסככה.

3. נדרש להוסיף פסי האטה בסמיכות לתחנות.

4. נדרש להעביר את התחנה הצפונית בסמוך לצומת.

5. נדרש לקבל את אישורו של משה פולק למיקום התחנות.

7.3 נדרש להוסיף מעברי חצייה בצמתים.

7.4 נדרש להקטין את הרדיוס בצומת הצפוני ולהוסיף תמרור "תן זכות קדימה".

7.5 נדרש להוסיף פרט פסי האטה.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.il

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: עמירם כהנר.

בכבוד רב,

אינג' אפיק ונה

מהנדס מוא"ז עמק יזרעאל

וראש רשות תמרור מקומית

העתק:

למשתתפים

