



ח' תמוז תשפ"ד

14 יולי 2024

ועדת תנועה/08/07/24 / 0002

פרוטוקול וועדת תנועה מיום 08/07/2024

נוכחים:

פקד רוזה אליאס- ס. מהנדס תנועה משטרת ישראל, מחוז צפון, מ"י
אפיק ונה – מהנדס המועצה וראש רשות תמרור מקומית
תמיר אמסלם – ס. מהנדס המועצה
גדעון חיל – יועץ תנועה

להלן סיכום הנושאים שנדונו:

1. ע"א 2000 – מ"ר 301, מפעל כפר כרמל מצדנים מצדנים: חביב חדד, שרון ניר

- 1.1 הוצגה הדרישה לשתי כניסות על הדרך הראשית על מנת להפריד בין התנועות של האיזור התפעולי של המפעל ולתנועות של חנות המפעל.
- 1.2 נדרש להגביל כניסה לאזור התפעולי לפי תמרור של משקל ולא לפי "רכב מורשה".
- 1.3 נדרש לסדר את העריכה של התוכנית. תמרור 437 – להבליט את התמרור ולהציג אותו מחוץ לחנייה.
- 1.4 כניסות ויציאות – יאושרו לאחר תיאום פנימי שמבוצע בנושא.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -
chielg@netvision.net.il

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: חביב חדד, תמיר אמסלם

2. ע"א 2000 – מ"ר 501, R.G.M נוכחים: נור חלחל, שרון ניר

- 2.1 נדרש להציג פתרון בטיחותי בצומת הכניסה למפעל, לדוגמת ריצוף מרחב הצומת או כל פתרון בטיחותי אחר שיוצע ע"י צוות התכנון ויאושר ע"י הוועדה.
- 2.2 נדרש להציג תמרור מתאים לאזור המחסום.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -
chielg@netvision.net.il

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: נור חלחל





3. האשליה – הרחבה כנייה רלויה, 50 יח"ד נאכחית: סאמר זועבי, ארזית ליבוביץ'

- 3.1 ישנם מס' בתים שהתב"ע הגדירה את החניות הפרטיות שלהם בדרך הציבורית. נדרש לסמן חניות אלו כחניות פרטיות ולא חלק מהחניות הציבוריות.
- 3.2 תכנון חניות ניצבות – נדרש להוסיף אבני בלימה
- 3.3 חניית נכים מוצעת בדרך מס' 3 – נדרש להעביר את מיקום החנייה כך שתמוקם בסמוך לשביל המוביל לשצ"פ המרכזי בדרך מס' 2.
- 3.4 נדרש לסמן ע"ג התוכנית את המיקום המתוכנן של עמודי התאורה.
- 3.5 נדרש להוסיף מעבר חצייה בצומת הדרכים 2/3.
- 3.6 נדרש להוסיף סימון 821 ע"ג פסי ההאטה.
- 3.7 נדרש לסדר את עיצוב החתכים (כפל חיצים וכו').
- 3.8 נדרש להסדיר את הצומת המחברת את הדרך המוסטת. ככל ומעגל התנועה לא אושר בוועדת התנועה, יש לכלול בתכולת הפרויקט גם את צומת החיבור של הדרך המוסטת.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: סאמר זועבי.

4. עדה יצק – הרחבה 27 נחלות נאכחית: סאמר זועבי, אורלי אליהו, מיכה זרבר

- 4.1 נדרש להוסיף תמרורים במעגל התנועה.
- 4.2 תמרור 631 – צ"ל בצבע לבן.
- 4.3 תחנת היסעים – נדרש לשנות את סימון התחנה מתח"צ לתחנת היסעים. כמו כן, יש לבחון את המיקום שהוצע ע"י נציגי היישוב ולהסיט למיקום זה את התחנה.
- 4.4 נדרש להוסיף רוזטות בזכות הדרך.
- 4.5 פסי האטה – הועדה איננה מחייבת בתכנון פסי האטה בתוך השכונה. נדרש לתאם את הנושא מראש מול היישוב ולהציג תכנון בהתאם להנחיות משרד התחבורה לפסי האטה.
- 4.6 נדרש להוסיף סימון עמודי תאורה.
- 4.7 נדרש להציג התייחסות לסוגיית איסוף פחי האשפה לסוגיהם והשפעתה על התוכנית.
- 4.8 נדרש להציג חיבור למצב הקיים (כביש + מדרכה).

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: סאמר זועבי





5. יפעת – תחנת היסעים

נוכחים: סאמר זועבי, ארז אלזי

- 5.1 נדרש לדייק את המלל בתמרור 439 – מ-7:00 עד-9:00 פרט להעלאת תלמידים.
- 5.2 נדרש לבצע תיאום עם משה פולק לגבי מיקום מעקות הבטיחות.
- 5.3 נדרש להדגיש את שביל הבטון הקיים ע"ג התוכנית.
- 5.4 נדרש להוריד את סימון החצים ע"ג הכביש הראשי.
- 5.5 נדרש למחוק את המיקום המוצע לסככה.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.il

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: סאמר זועבי

6. בית לחם הצלילית – פסי האטה בסמוך לשער

נוכחים: סאמר זועבי

- 6.1 נדרש להוסיף את הניתוב בגישה מכיוון השכונה.
- 6.2 נדרש להבליט את מיקום השער כולל תימרור.
- 6.3 ניתן לבטל את תמרור 631 חוץ מקצה הפסים (פס האטה ראשון מכיוון כביש הגישה).
- 6.4 נדרש להסיט את תמרור 144 מחוץ לתחום הצומת.
- 6.5 נדרש לסמן את גבול הצומת מחוץ לגבול האישור (הצומת מאושרת בתוכנית של אחרים).
- 6.6 נדרש להציג פרט של פס האטה.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.il

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: סאמר זועבי

7. מרחביה מושב – הרחבה 61 נחלות

נוכחים: מיכאל שמי

- 7.1 נדרש להוסיף פרט של פס האטה.
- 7.2 נדרש להציג מיקום מוצע של תחנת היסעים בסמוך למגרש 450.
- 7.3 נדרש לסמן תמרורים 121 במעגל תנועה.
- 7.4 נדרש לסמן מיקום מוצע לעמודי תאורה.
- 7.5 נדרש להקטין בשרטוט גודל של סימון תאי השטח המלבנים הכחולים עם מספרי המגרשים.
- 7.6 נדרש להציג חתכי רוחב טיפוסיים.
- 7.7 כביש 7155 – נדרש לבדוק בשטח מיקום תמרורי תחום עירוני 424/5.
- 7.8 נדרש להציג התייחסות לפינוי אשפה והשפעתה על התוכנית.





- 7.9 צומת הימנותא – נדרש להוסיף אי תנועה בצומת, + מעבר חציה, או לחילופין צמצום הצומת ולהוסיף מעבר חצייה החוצה את הכביש הראשי.
- 7.10 נדרש להוסיף תמרור "ללא מוצא" בכביש הימנותא.
- 7.11 נדרש להוסיף תמרור 631 בסמוך לתמרור 144.
- 7.12 נדרש לסמן כ"תוכנית למכרז".

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: מיכאל שמיס

בכבוד רב,

אינג' אפיק ונה
מהנדס מוא"ז עמק יזרעאל
וראש רשות תמרור מקומית

העתק:
למשתתפים
עופר רייטר – בטיחות בדרכים

