



י"ט אלול תשפ"ד

22 ספטמבר 2024

ועדת תנועה/02/09/24 / 0002

פרוטוקול וועדת תנועה מיום 02/09/2024

נאכחית:

הדיון התקיים ביום.

פקד רוזה אליאס- ס. מהנדס תנועה משטרת ישראל, מחוז צפון, מ"י
אפיק ונה – מהנדס המועצה וראש רשות תמרור מקומית
תמיר אמסלם – ס. מהנדס המועצה
גדעון חיל – יועץ תנועה
עופר רייטר – מנהל מטה בטיחות בדרכים במועצה

להלן סיכום הנושאים שנדונו:

1. מלרע – חניון הסוסים

מצבים: רשא סעד חמאסי, אהד בקין, דורון הכן

- 1.1 סטטוס קידום התביעה לשינוי יעוד השטח – התוכנית עברה תנאי סף בוועדה המחוזית וממתינים לשיבוצה לדיון.
 - 1.2 עד לאישור התביעה לא ניתן לקדם את תכנית החניון לאישור הועדה. נדרש להעביר תוכנית מעודכנת עם חניון מצעים ולאשר בועדת התנועה את החיבור אליו בלבד.
 - 1.3 נדרש לבצע בדיקה למרחקי חניות הנכים ולוודא שנותנים את המענה הנדרש למרחב.
 - 1.4 נדרש למקם את תמרור הגבלת הכניסה לרכבים עד 4 טון לפני הצומת ולא אחריה.
- סיכום:** לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל - chielg@netvision.net.il.
לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: רשא סעד חמאסי

2. אלון תבור – תוכנית הרחבה

נאכחית: אברהם אולדשטיין, דורית תוניה

- 2.1 נדרש להציג עקבות רכב תכנון המותאמים לצורכי המקום.
- 2.2 נדרש לבטל את הכניסה למגרש מתחום מעגל התנועה.
- 2.3 נדרש לבחון את הרחבת הנתיבים ל-3.5 מ' בכדי להתאימם להנחיות משרד התחבורה תכנון רחובות בערים.
- 2.4 תחנת אוטובוס –
נדרש להציב תמרורים בהתאם להנחיות לתחנות תח"צ.
נדרש להציג הגדלה של תכנון התחנה בקני"מ 1:250.
- 2.5 קיימת כניסה למגרש שמסומנת עם אספלט. נדרש לסמן את רציפות המדרכה בכל הכניסות למגרשים.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.il.

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: אברהם גולדשטיין





3. ע'א 2000 – ח'יון מסד'ון חנ'א

נוכח'ס: מיכאל שמיס

- 3.1 נדרש לתמרר באופן שיכווין את תנועת הרכב הפרטי ואת תנועת המשאיות.
- 3.2 נדרש להציג את הגבלת הכניסה בהתאם למעמס המקסי של סוג הרכב שיוכל לחנות בחניות המוצעות.
- 3.3 נדרש להציג את הסדרי התנועה בצומת ההתחברות לחניון.
- 3.4 נדרש לבטל את תמרור 428 מכיוון שישנו כפל תמרורים.
- 3.5 נדרש להוסיף תמרורי 216- יציאה בפניות ימינה בלבד.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.il

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: מיכאל שמיס

4. ע'א 2000 – חכרת דדקו

נוכח'ס: מיכאל שמיס

- 4.1 נדרש להוסיף התניה שהכניסה לאיזור התפעולי בחצר המפעל, הינה של עובדי המקום בלבד.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.il

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: מיכאל שמיס

5. אצת אלה – ח'יון היסע'ס

נוכח'ס: בקי קאס

- 5.1 נדרש להציג פתרון ממוחשב לתמרון פנית פרסה לאוטובוס באורך 13 מטר במעגל התנועה הקטן-הדרומי.
- 5.2 נדרש לבטל את תמרור 439 לצד תמרור 638.
- 5.3 נדרש לבטל תמרור 301
- 5.4 נדרש להציג את מס' התמרורים 505 בהתאם למס' התחנות העלאה והורדה הקיימות בתוכנית.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.il

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: סאמר זועבי





6. הושעיה – 13 נאמתי המלכיות, הוספת מעבר חציה

נאכחית: רונ' שניידר

6.1 נדרש להרחיב את אי ההפרדה במעבר החציה ל-2.5 מ' בהתאם להנחיות.

6.2 נדרש לסמן את עמודי התאורה הקיימים/מוצעים בתוכנית.

6.3 נדרש לבחון האם התאורה הקיימת נותנת מענה להארת הצומת.

הועדה מבקשת לבצע את התכנון המלא של הצומת בהקדם האפשרי.

סיכום: לאחר השלמת התיקונים, יש להעביר לאישורו של גדעון חיל למייל -

chielg@netvision.net.il.

לאחר אישורו של גדעון חיל, יש להעביר 3 עותקים לאישור/ חתימת ועדת תנועה.

לטיפול: רונ' שניידר.

בכבוד רב,

אינג' אפיק ונה

מהנדס מוא"ז עמק יזרעאל

וראש רשות תמרור מקומית

העתק:

למשתתפים

